

Op zoek naar een koffiemok

IN
60
SECONDEN

Koffiedrinken is een heel gedoe sinds wegwerpbekers niet meer mogen. Tijdens zakelijke bijeenkomsten kun je een drankje beter afslaan. Sinds het begin van dit jaar zijn alle plastic en kartonnen bekervormen. Milieuvriendelijk, zo is de gedachte. Wie iets drinkt uit een stenen of glazen mok is goed bezig, die spaart het milieu.

Ik ben niet overtuigd van deze redenering. Voor het maken van mokken zijn meer grondstoffen nodig dan voor een plastic beker. Ook meer energie. Ze gaan bovendien bijna altijd in een vaatwasser, die ook niet milieuvriendelijk is.

Maar goed, ik pas me aan.

De gesprekspartner die me 's ochtends een kop koffie of beker water aanbiedt, moet nu op zoek naar geschikt drinkgerei. Op veel werkplekken zijn in januari geen bekervormen gearriveerd. Medewerkers kregen de opdracht om zelf maar iets van huis mee te nemen. Dat hebben ze gedaan, maar hun huismok is voor louter voor eigen gebruik. Waar moet de visite dan uit drinken? „Ik ga even op zoek”, hoor je dan. „Misschien kan ik iets vinden.” Zo'n zoektocht duurt meestal een minuut of tien. Daarna krijg je een oversized jubileumbeker met afgebroken stukjes voor je snuit, voor een kwart gevuld met koffie. De man of vrouw die het voor je zet, verontschuldigt zich dan. „Sorry, ik kon niks anders vinden.”

Om bekervormen milieuvriendelijk te maken, mag je ze niet in de vaatwasser doen en niet afspoelen met heet water. Eén straaltje koud water is het beste, dan is de natuur heel tevreden.

Ik was laatst bij een vrouw thuis die zich keurig aan die milieu-adviezen hield. Ze viste een koffiemok uit de wasbak, hield die twee seconden onder de kraan, gooide er een paar lepels oploskoffie in en goot daar heet kraanwater op. „Alsjeblieft.” Ik zag een aangekoekte laag koffieresten aan de binnenste bovenkant van mijn mok. In een onbewaakt moment lukte het me om de koffie weg te gooien.

Erna Straatsma
e.straatsma@mediahuis.nl



Geen Rijkssteun voor brandweer: minister legt bal bij Veiligheidsregio

Alkmaar ■ Vanuit Den Haag is voorlopig geen steun voor de brandweerkorpsen in Noord-Holland-Noord te verwachten. De Veiligheidsregio luidde onlangs de noodklok omdat er nauwelijks nog vrijwilligers te krijgen zijn en een miljoenen tekort dreigt. Maar het ministerie van justitie en veiligheid gaat niet bijspringen.

Dat blijkt uit antwoorden van minister Dilan Yesilgöz op vragen van het SP-Kamerlid Michiel van Nispen. Ze legt de verantwoordelijkheid bij de Veiligheidsregio. Ze zegt dat die voldoende 'handvatten en handreikingen' heeft gekregen van het ministerie voor het behouden en werven van vrijwilli-

gers. En nog dit jaar zal er een landelijke campagne van start gaan voor het werven en behouden van vrijwilligers, zo stelt de minister.

Ze schrijft verder dat de problemen met de vrijwilligers zich niet landelijk voordoen, maar 'per post en per moment' verschillen. Het is vervolgens aan de Veiligheidsregio's om daar een oplossing voor te vinden. En dat geldt ook voor de trainingen van de brandweer voor nieuwe ontwikkelingen zoals branden met elektrische auto's en natuurbranden. De overheid stelt de regels en de Veiligheidsregio's moeten zelf bepalen wat er nodig is, zo schrijft de minister.

COLOFON Noordhollands Dagblad

Hoofdredacteur:
Corine de Vries, Jan 't Hart (adjunct) en GerBen van 't Hek (adjunct)

Secretariaat:
malto:redactiesecretariaat@mediahuis.nl

Hoofdkantoor:
Mediahuis Nederland B.V.
Basisweg 30, 1043 AP Amsterdam
088-8242222.

Redactiechef: Hedzer Faber

Regiokantoor:
Zeestraat 44b, 1942 AR Beverwijk
tel. 0251-207600
redactie.ken@nhd.nl

Online:
www.nhd.nl
Twitter @nhdagblad
facebook.com/noordhollandsdagblad

Raad voor de Journalistiek:
Noordhollands Dagblad volgt de leidraad van de Raad voor de Journalistiek. Ga naar: rvdj.nl

Vragen van abonnees:
Voor bezorgklachten of vragen over abonnement: mijn.noordhollandsdagblad.nl of bel Klantenservice, 088 - 8241111 of maak gebruik van onze WhatsApp-service op 072-5184020.

Openingstijden:
Werkdagen: 08.00 - 17.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 11.00 uur

Adverteren:
samenwerken@mediahuis.nl
Familieberichten:
familieberichten@mediahuis.nl
Rubrieksadvertenties:
speurders.nl

Rechtvoorbehoud:
Alle rechten t.a.v. deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Mediahuis Nederland B.V. Op het gebruik van deze uitgave is het bepaalde in de algemene gebruiksvoorwaarden van Mediahuis Nederland van toepassing: mediahuis.nl/gebruiksvoorwaarden
© 2024 Mediahuis Nederland B.V.

REPORTAGE Leerlingen Castor College meten fijnstof

'Rood lampje? Dan moeten we stoppen'

Fijnstof meten op de fiets is een onderdeel van een 'verplicht nummer' voor aardrijkskunde, maar alles behalve een straf, vinden Ties Deen (16) en Kas Commandeur (15). De leerlingen van het Castor College aan de Beverwijkse Büllerlaan gingen op pad met twee Franse leerlingen.



Mitzie Meijerhof
m.meijerhof@mediahuis.nl

Beverwijk ■ Een week lang sluiten 22 leerlingen van het Collège Benjamin Malossane uit Saint-Jean-en-Royans aan bij 26 vierdejaars leerlingen van het Castor College. Het betreft een uitwisseling, in mei gaan de Beverwijkse leerlingen naar Frankrijk. Ze slapen bij gastgezinnen die ze ook van een fiets voorzien.

Zondag kwam het Franse gezelschap per trein in Beverwijk aan. De leerlingen werken met elkaar aan het Erasmusproject dat ontwikkelt is door Globe, waar het Castor College bij aangesloten is. Een Globe Science School heeft een vakoverstijgende leerlijn: onderzoeksvaardigheden voor de bètavakken en aard-

rijkskunde. Scholen doen onderzoek naar natuur en milieu in de schoolomgeving.

Het onderzoek dat de leerlingen hebben gedaan draagt serieus bij aan wetenschappelijk onderzoek van instituten als NASA, KNMI, RIVM en universiteiten. Het is daarmee maatschappelijk relevant en motiverend voor de leerlingen.

Aflesen

Ties en Kas zijn dagelijks bezig met het milieu en donderdagochtend even terug op school, omdat hun fijnstofmeter het niet deed. Ties: „We hebben thuis een slimme meter waarop je resultaten kunt aflesen. Dat doe je dan dus ook automatisch.” Kas: „En, we zijn natuurlijk ook elke dag bezig met afval scheiden.”

De meters die de leerlingen gebruiken, zijn in bruikleen gegeven



Fijnstof

Fijnstof of fijn stof is een mengsel van microscopisch kleine vaste deeltjes die kleiner zijn dan 10 micrometer. Deze deeltjes zijn van verschillende grootte, herkomst en chemische samenstelling. Fijnstof kan lang in de lucht blijven zweven.

door Hollandse Luchten. Dat burgerplatform is een initiatief van de provincie Noord-Holland, waarbij burgers fijnstof meten in hun omgeving. Hollandse Luchten heeft bij de school twee fijnstofmeters geplaatst. Op knowyourair.nl zijn de gemeten pieken en dalen rondom de school te zien.

De meter van Ties en Kas is niet stuk, maar moet even worden opgeladen. „Straks stappen we weer op de fiets en pakken de draad weer op. We fietsen in groepjes van vier een rondje van een uur ongeveer. Eén fiets per groepje heeft een meter. Wordt het lampje van de meter rood, dan moeten we stoppen. Dan zit er op die plek veel fijnstof in de lucht en moeten we gaan kijken naar de omgeving”, aldus de leerlingen.

Houtstook

Die leggen ze vervolgens vast op foto's. „Daar moet op te zien zijn waarom de uitstoot op dat moment, op die plek zo hoog is. Komt dat door industrie, auto's, vrachtwagens,



Na de fietstocht wordt data verzameld uit de meters. FOTO RONALD GOEDHEER

Kijken hoe stroom bij Velsen

Kees de Boer

Velsen/Wijk aan Zee ■ De komende maanden wordt stroom via zeekabels vanuit de windparken voor de kust aan land gebracht. Hoe gaat een en ander in zijn werk? Vanaf donderdag kunnen strandbezoekers een kijkje nemen in een informatiepunt bij het werkterrein op het strand.

Donderdag wordt de 'informatiecontainer' officieel geopend door wethouder Jeroen Verwoort. Hij vertelt het mooi te vinden dat met dit informatiepunt 'het grote verhaal

achter onze energietransitie aan het publiek wordt verteld'. „Hoe alles hier in zijn werk gaat en welke prachtige techniek daarbij gebruikt wordt. Het wordt tastbaar.”

In het informatiecentrum ter hoogte van The HangOut aan de Reyndersweg wordt aan de bezoeker in overzichtelijke beelden en teksten duidelijk gemaakt hoe energiebedrijf TenneT straks de zeekabels aan land brengt. De kabels waardoor de energie van het windpark op zee Hollandse Kust (west Beta) getransporteerd wordt.

Op de panelen zien bezoekers welk materieel aannemer NBOS

(Boskalis/Orient) inzet om deze twee elektriciteitskabels in de zeebodem te installeren. Zo worden er diverse schepen voor de kust geleid. Een belangrijk schip bij de installatie is een zogeheten kabelgraafmachine. Met behulp van waterdruk spuit deze een sleuf in de bodem en legt daar direct de kabel in. Op zee spoelt die sleuf vanzelf weer dicht. Na de eerste 4,5 kilometer wordt het uiteinde van de kabel 'afgedopt' op de zeebodem gelegd en wordt vervolgens de hele operatie herhaald voor kabel nummer twee.

Als bezoeker kun je ook vanaf het dak van het informatiecentrum een



Leerlingen klaar voor vertrek.

FOTO RONALD GOEDHEER

schepen of misschien houtstook? Mogelijk heeft de wind invloed. Dat soort dingen onderzoeken we dan direct."

Er worden verschillende routes gereden. „Wij rijden met ons groepje naar de pier, langs Tata Steel dus. Anderen rijden dichtbij de snelweg, gaan naar de haven of richting bos- en duingebied. Het is allemaal interessant, maar het echte werk begint natuurlijk als we terug zijn. Dan worden de onderzoeksresultaten uitgelezen en naast elkaar gelegd”, vertellen de jongens.

Van de resultaten van de data maken de groepen ieder een eigen presentatie. Annemiek Steeman is docent aardrijkskunde: „We hebben

elf verschillende routes uitgezet. Sommige van en naar het adres van een leerling. Uiteindelijk moeten ze de onderzoeksresultaten analyseren, conclusies trekken en in vijf minuten presenteren.”

Eerder deden leerlingen soortgelijke onderzoeken: „Die werden gedaan op tijd. Dus op verschillende tijden op een dag, op dezelfde plek meten. Waar ontstaan pieken en waar hebben die mee te maken? Ook leuk is om de verschillen te meten in drukke woongebieden en villawijken. Het zijn allemaal interessante onderzoeken om te doen en zinnig omdat er data beschikbaar komt die ook daadwerkelijk wordt gebruikt”, zegt Steeman.

„
Wat doe je als er nog huizen zijn die alleen houtgestookt worden? Verbieden?”

Gerard van Zelst

Zo is gebleken dat een mooie zonnige dag, toch niet zo heel mooi hoeft te zijn. „Je kan zomaar denken dat het een mooie dag is om te gaan hardlopen, maar er kan dan even goed ook veel fijnstof in de lucht zitten. Dat maakt dat het misschien wel geen goed idee is om te gaan hardlopen. Op de meters heb ik blauw, geel en oranje meegemaakt, rood eigenlijk niet. Je krijgt die kleur als je de meter boven een vuurkorf houdt.”

Hier in de regio speelt houtstook een rol. Steeman: „Er zijn volgens mij veel huizen in de regio die nog houtgestookt worden.” Gerard van Zelst van Hollandse Luchten weet dat zeker: „Er is net een onderzoek

afgerond in Heemskerk. Dat is onderzoek is gestart na klachten over luchtkwaliteit. De resultaten laten zien dat dat niet onterecht is. Maar ja, wat doe je als er nog huizen zijn die alleen houtgestookt worden? Verbieden?”

Klus

Er valt na afloop van de fietstocht nog een klus te klaren. „Als we terug zijn, begint het echte werk pas. Wel een beetje jammer dat niet alle Franse leerlingen Engels spreken. Met sommigen kun je niet echt een zinzig gesprek voeren. Op de fiets stappen is dan wel fijn, dan ben je bezig. We zijn uiteraard nieuwsgierig naar alle resultaten”, zeggen Ties en Kas.

aan land wordt gebracht

kijkje bij de werkzaamheden nemen. „Eind maart worden hier eerst twee 'kofferdammen' gemaakt”, legt omgevingsmanager Richard Koenders uit. „Die kofferdammen zijn heel belangrijk: ze zijn nodig om de kabels op een diepte van zes tot acht meter te kunnen begraven. Dat is best een spectaculaire klus om te bekijken, waar iedereen welkom is om het met eigen ogen te komen bekijken.”

Onder duinen door

Zodra de voorbereidingen zijn afgerond komt er volgens Koenders in april en mei een baggerschip voor de

kust te liggen. „Dit schip gaat op ongeveer 500 meter uit de kust zand wegbaggeren, zodat het begraven van de eerste zeekabel medio mei van start kan gaan. Deze kabel wordt vanaf zee in de lege mantelbuis, onder de duinen door getrokken om er bij het werkterrein in het Beeldenpark weer uit te komen. Daar worden de twee kabels ondergronds met grote kroonstenen verbonden aan de elektriciteitskabels op land.”

De omgevingsmanager vertelt dat voor het intrekken van de kabels het strand twee keer een week wordt afgezet.

„Ook watersport op zee is dan binnen een aangegeven zone tijdens deze weken niet toegestaan. Aan de duinzijde wordt in die periode een passage voor voetgangers en fietsers ingericht. Die doorgang is dan ook bedoeld als calamiteitzone voor de hulpdiensten. Tijdens de werkzaamheden wordt het werkterrein continu bewaakt en verkeersregelaars zorgen voor een veilige doorgang voor alle mensen die een kijkje willen nemen.”

Het infopunt staat naast het werkterrein, ter hoogte van The HangOut aan de Reyndersweg en is dagelijks tijdens werktijden geopend voor publiek.

advertentie

JUBILEUM **6^e eetkamerstoel GRATIS!**
KORTING De 4^e met 50% korting*

Wegens succes verlengd t/m 24 maart!

*Informeer naar de voorwaarden
www.mobielerinterieur.nl
8000m² woondesign

MOBIEL 100
INTERIEUR JAAR